继承JSC3优异的DNA。

将在高停止精度、强力夹持力、出色的可靠性方面广受好评的 JSC3系列的制动机构直接装备在新型普通型气缸SCG系列中。 新时代的带制动器拉杆型气缸JSG气缸。(\$\phi40\phi\$100)

可靠而又有实绩的 制动机构

制动部采用与颇受好评的 JSC3系列相同的机构。 具有可靠的耐久性。



强力的活塞杆夹持力

采用独特的锁紧机构,活塞杆夹持力 与推力(使用压力0.4MPa时)的2倍相当。

更紧凑易用!

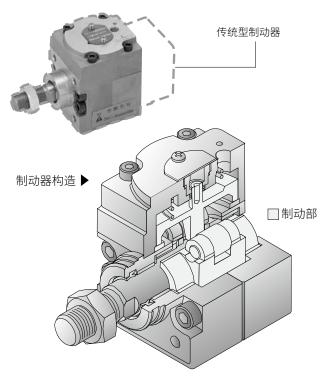


JSC3 · JSC4 UFCD USC UB JSB3 LMB

SHC

卡爪

紧凑而又可靠的制动部

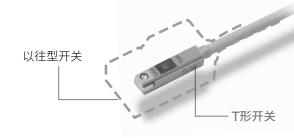


● 轻量化

与以往气缸相比,实现了平均17%的轻量化。

● 配备小型开关

配备比以往型号更小的T形开关。 消除了安装时的开关突出问题, 节省了空间。



● 标配磁铁

所有产品均可追加安装开关。

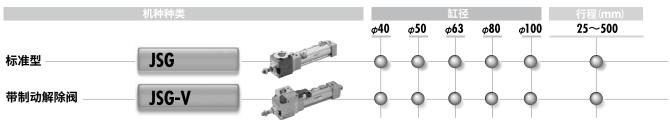
● 省空间

气缸全长比以往的JSC3短,减小了安装空间。

● 统一为白色系

将产品表面的颜色统一为 易与各装置匹配的白色系。

■ JSG系列产品体系



LCG LCW LCX STM STG STR2 UCA2 ULK* JSK/M2 JSG JSC3 · JSC4 USSD UFCD USC UB JSB3 LMB LML HCM HCA LBC CAC4 UCAC2 CAC-N UCAC-N RCS2 RCC2 PCC SHC MCP GLC MFC BBS RRC GRC RV3% NHS HRL LN 卡爪 卡盘 机械卡爪 卡盘 缓冲器 FJ FΚ 速度 控制器 卷末

LCM LCR