卡爪

卡盘

缓冲器

速度 控制器

卷末

FJ

气动元件

为了安全地使用本产品

使用前请务必阅读。

关于气缸常规内容请在卷头73确认,关于气缸开关请在卷头80确认。

个别注意事项: 带导杆气缸 STS・STL系列

设计•选型时

1. 通用

▲注意

■ 滑动轴承型在长行程、低速条件下使用时,在部分负荷条件下可能会发生粘滑。此时请使用滚动轴承型。

(2. 带橡胶气缓冲 STS·STL-⊮-※C

▲注意

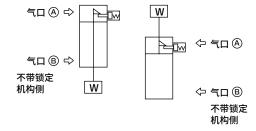
■ 由于结构上的原因,如果中断空气供给,则无法保持行程终点位置,请予以注意。 通过开关检测到行程终点时,有时会超出检测范围,

通过开关检测到行程终点时,有时会超出检测范围 因此请在气体加压状态下进行开关的位置设定。

3. 防坠落型 STS·STL-₩Q

▲ 警告

■ 在锁定状态下,如果在双侧气口无加压状态下向气口。供给压力,可能会导致无法解除锁定、或锁定突然解除而使得活塞杆飞出,非常危险。要解除锁定机构时,请务必对气口®供给压力,在锁定机构不承受负荷的状态下进行解除。



- 快速排气阀加快下降速度的使用方法,有时气缸缸体的动作会早于锁紧销的动作,从而导致无法正常解除。防坠落型气缸请勿使用快速排气阀。
- 请勿使用3位阀。

请勿与3位(特别是中封金属密封型)阀组合使用。如果压力被封闭在带锁定机构侧的气口内,则将无法锁定。此外,即使进行了锁定,从阀漏出的空气会进入气缸,经过一定时间后锁定可能会被解除。

▲注意

- 请将气缸的负荷率控制在50%以下。 如果负荷率较高,锁定可能不会被解除,从而导致锁定部 损坏。
- 如果锁定机构侧承受背压,锁定有时会松脱,因此 阀请使用单体阀或集成的单独排气型阀。
- 请勿同步使用多个气缸。

请勿采用使两个以上的防坠落型气缸同步以驱动1个工件的使用方法。有时可能会无法解除其中1个气缸的锁定。

4. 微速型(STS·STL-⊮F)

▲注意

- **请在不给油状态下使用。** 如果给油,有时特性会发生变化。
- 调速阀请靠近气缸安装。 如果远离气缸安装,速度会变得不稳定。 推荐使用SC-M3/M5、SC3W、SCD-M3/M5、SC3U系列调速阀。
- 通常气压越高、负荷率越低、速度越稳定。 负荷率请在50%以下使用。
- 请勿对气缸施加横向负荷。 此外,安装滑动导承时,请注意避免扭转力。 如有负荷变动、阻力变动,动作将会变得不稳定。静摩擦和动 摩擦的差较大的导承会导致动作变得不稳定。
- **请避免在有振动的场所使用。** 受到振动影响,将导致动作不稳定。
- 通过排气节流回路进行速度控制时较为稳定。

单活塞杆气缸且动作方向为伸出时以微速驱动的情况下,如果负荷阻抗较小,在开始动作时会发生飞出现象。作为解决方法,请采用❻、❻、❻回路。 ❻回路最为稳定。

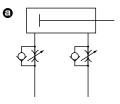
STS · STL Series

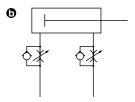
个别注意事项

LCM

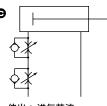
LCR LCG

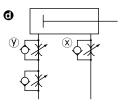
LCW





伸出:排气节流 缩回:排气节流 伸出:进气节流 缩回:进气节流





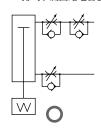
伸出:进气节流 缩回:排气节流 伸出:进排气节流 缩回:排气节流

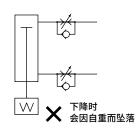
回路的伸出动作调速方法:

- 1. 通过 x 调速阀进行速度设定
- 2. 通过 y 调速阀进行节流直至没有飞出现象为止。
- 3. 再次确认速度

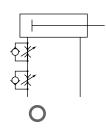
(注1)与⑤ ⑥ ⑥相比,⑥回路的动作最为稳定。

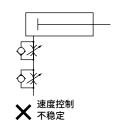
(注2)垂直安装时,在进气节流回路中会因为自重而坠落,因此请与 排气节流回路组合使用。





(注3)调速阀的串联连接请采用下图所示的回路。





(发生飞出现象的标准)

下列情况下将发生飞出现象。

・推力>阻力

※阻力:基于排气侧残压的推力→ (微速型:进气压=残压)
★平使用时:基于负荷的摩擦力
(微速型:进气压=残压)

4. 耐切削油型 STS・STL-NG

▲注意

- 请勿对活塞杆施加单侧负荷。可能会缩短刮板和轴 承的寿命。
- 活塞杆无切削油或水飞散时,请使用G、G1系列。 G2、G3系列无切削油或水飞散时,说明活塞杆的润滑耗尽, 会缩短使用寿命,请予以注意。
- **请在气缸上安装调速阀。** 请在气缸上安装调速阀。 请在各气缸的使用活塞速度范围内使用。

5. 防焊渣附着型 STS·STL-₩G4

▲注意

■ 本气缸系列在飞溅物环境下的耐久性优于普通型气缸。但是,在其他环境中使用时,耐久性可能会逊于普通型气缸,请予以注意。

LCX STM STG STS · STL STR2 UCA2 ULK* JSK/M2 JSC3+JSC4 USSD **UFCD** USC UB JSB3 LMB LML **HCM** HCA LBC CAC4 UCAC2 CAC-N UCAC-N RCS2 RCC2 PCC SHC MCP GLC MFC BBS RRC **GRC** RV3% NHS HRL LN 卡爪 卡盘 缓冲器 FJ FΚ 速度 控制器 卷末

LCM LCR LCG LCW LCX STM STG STS · STL STR2 UCA2 ULK* JSK/M2 JSG JSC3+JSC4 USSD **UFCD** USC UB JSB3 LMB I MI **HCM** HCA LBC CAC4 UCAC2 CAC-N UCAC-N RCS2 RCC2 PCC SHC MCP GLC MFC BBS RRC RV3% NHS

HRL LN

卡爪 卡盘

缓冲器

FJ

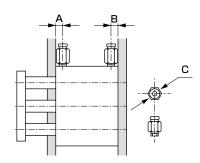
^{速度} 控制器

安装•装配•调整时

1. 通用

▲注意

■ 配管时请务必安装并使用调速阀。此外,可使用的 接头如下所示。



 ϕ 80无法进行上图所示的侧面配管。

项目 气口通径		气口位置尺寸		可使用的接头	接头外径
缸径(mm) \	つロ地位	Α	В	可使用的技术	φC
φ 8	M5×0.8	11	6.5	SC3W-M5-4 SC3W-M5-6 GWS4-M5-S GWS4-M5 GWL4-M5 GWL6-M5 GWS6-M5	φ 12以下
φ12 ————————————————————————————————————		7.5	7.5		
φ16		7.5	7.5		
φ20		12	8	SC3W-M5-4 SC3W-M5-6 GWS4-M5-S GWS4-M5 GWL4-M5 GWL6-M5	φ15以下
φ25		12	9		
φ32	Rc1/8	14	9	SC3W-6-4·6·8 GWS46 GWS6-6 GWS8-6 GWL4-6 GWL6-6	φ15以下
φ40		14.5	10		
φ50	Rc1/4	16	11	SC3W-8-6+8+10 GWS4-8 GWS6-8 GWS10-8 GWS12-8 GWL4~12-8	φ21以下
φ63		17.5	16		
φ80	Rc3/8	25	26	SC3W-10-8·10·12 GWS6-10 GWS8-10 GWS10-10 GWL6~12-10	φ21以下
φ100	Rc3/8	24	25.5 (50)	SC3W-10-8·10·12 GWS6-10 GWS8-10 GWS10-10 GWL6~12-10	φ21以下

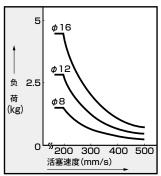
- 请确保缸体(气管)安装面以及端板面没有损害平面度的凹痕、伤痕等。 安装在端板上的配套侧的平面度请控制在0.05mm以下。
- 有时会因偏心导致动作不稳定,因此请勿旋转活塞 杆。

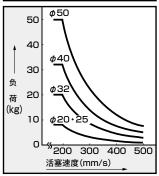
■ 使用贯穿螺栓来安装缸体时,请按下表所示紧固扭 矩进行紧固。

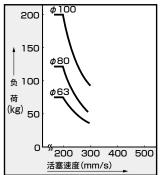
φ8·φ12	1.0N • m
φ16	2.4N·m
φ20•φ25	5.1N·m
φ32•φ40	8.6N·m
φ50•φ63	21.5N·m
φ80•φ100	75.5N·m

■ 允许能量值

请在曲线左下侧的范围内使用。在右上侧的范围内 使用时,请在外部另行设置缓冲装置。

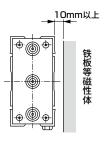






■ 气缸开关附近有铁板等磁性体时,可能会导致气缸 开关的误动作,因此请与气缸表面空开10mm以上 的距离。

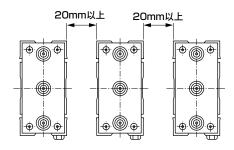
(所有缸径 相同)



STS · STL Series

个别注意事项

■ 与气缸邻接时,可能会导致气缸开关误动作,因此请与气缸表面空开以下所示距离。 (所有缸径 相同)



- 只有因维护等而拆解产品时,方可旋转活塞杆。否则可能会出现偏心,导致动作不稳定。
- 本公司的缓冲器请视作易损件处理。 发现能量吸收能力下降时,或动作不顺畅时,请进 行更换。

2. 防坠落型 STS·STL-NQ

▲注意

- 锁定机构是在行程终点处生效,因此如果在行程中 途通过外部挡块进行阻挡,则锁定机构可能会失效, 从而导致坠落。设置负荷时,请务必在确认锁定机 构有效的基础上再设置。
- 带锁定机构侧的气口请供给最低使用压力以上的压力。
- 带锁定机构侧的配管较细长时,或者调速阀离气缸 气口较远时,排气速度会变慢,锁定生效可能会需 要一定的时间,请予以注意。此外,如果阀的排气 口上安装的消音器堵塞,会引发相同的结果。

(3. 微速型 STS·STL-⊮F

▲注意

■ 对心等调整时请注意避免对气缸施加横向负荷。 此外,请将滑动导承调整至没有扭转力后再安装。 如有负荷变动、阻力变动,动作将会变得不稳定。 静摩擦和动摩擦的差较大的导承会导致动作变得不稳定。

使用•维护时

1. 带橡胶气缓冲 STS·STL-№-※C

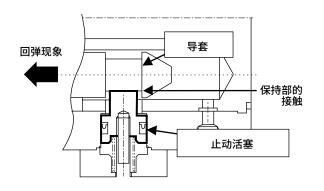
▲注意

■ 在进行超出产品样本规格范围的低速动作后,请勿使 气缸内的气体猛烈排出。(例:拆卸配管和联轴器等) 橡胶气缓冲有时会脱落。请注意尤其在气压过高时 发生的可能性会增高。

2. 防坠落型 STS·STL-₩Q

▲ 警告

- 设备维护时,为确保安全,请另行采取措施防止负 荷因自重而坠落。
- 通过外部缓冲装置(缓冲吸收器等)停止时,请调整 至没有回弹为止。



如果回弹,导套与止动活塞会猛烈接触,会导致锁定机构破损。此外,请每年实施 1 ~2次的定期检查,以确认该现象是否导致保持部损伤。

▲注意

- 手动操作锁定机构后,请将锁定机构复原。此外, 因为存在危险,除调整时以外,请勿进行手动操作。
- **安装调整气缸时,请解除锁定。** 如果在锁定生效的状态下进行安装作业等,可能会损坏锁定
- **调速阀请在排气节流中使用。** 进气节流控制时,有时会无法解除锁定。
- **带锁定侧请务必使用到气缸的行程终点为止。** 如果气缸的活塞未到达行程终点,则可能会无法锁定。

LCR LCG LCW I CX STM STG STS · ST STR2 UCA2 ULK* JSK/M2 JSG ISC3 + ISC USSD **UFCD** USC UB JSB3 LMB I MI **HCM** НСА LBC CAC4 UCAC2 CAC-N UCAC-N RCS2 RCC2 PCC SHC MCP GLC MEC BBS

LCM

缓冲器 FJ FK 速度 控制器 卷末

RV3

NHS

HRI

卡爪

卡母