

TWQ系列气动阻挡气缸



阻挡气缸产品参数配置

缸径(mm)	20	25	32	40	50
使用流体	空气 (经过40μm以上滤网过滤)				
保证耐压力	1.5MPa(215psi)				
动作形式	复动型、单动引入型				
使用压力范围	复动型	0.15~1.0MPa(23~145psi)			
	单动引入型	Φ20:0.25~1.0MPa(35~145psi)			
		其他:0.2~1.0MPa(psi)			
给油	无给油				
缓冲	垫缓冲				
行程公差范围	+1.0 0				
使用活塞速度	50~500mm/s				
安装方式	通孔、两端内螺纹				
接管口径 (注1)	M5*0.8		PT1/8		
阻挡方式	圆柱型、扁柱型、滚轮型				
圆柱型、扁柱型、滚轮型、杠杆式滚轮型(带可调缓冲)					

注) 接管牙型有PT牙可供选择

符号



圆柱型 (C)



扁柱型 (B)



滚轮型 (R)



杠杆式滚轮型(带可调油压缓冲器)

安装与使用 (通用性)

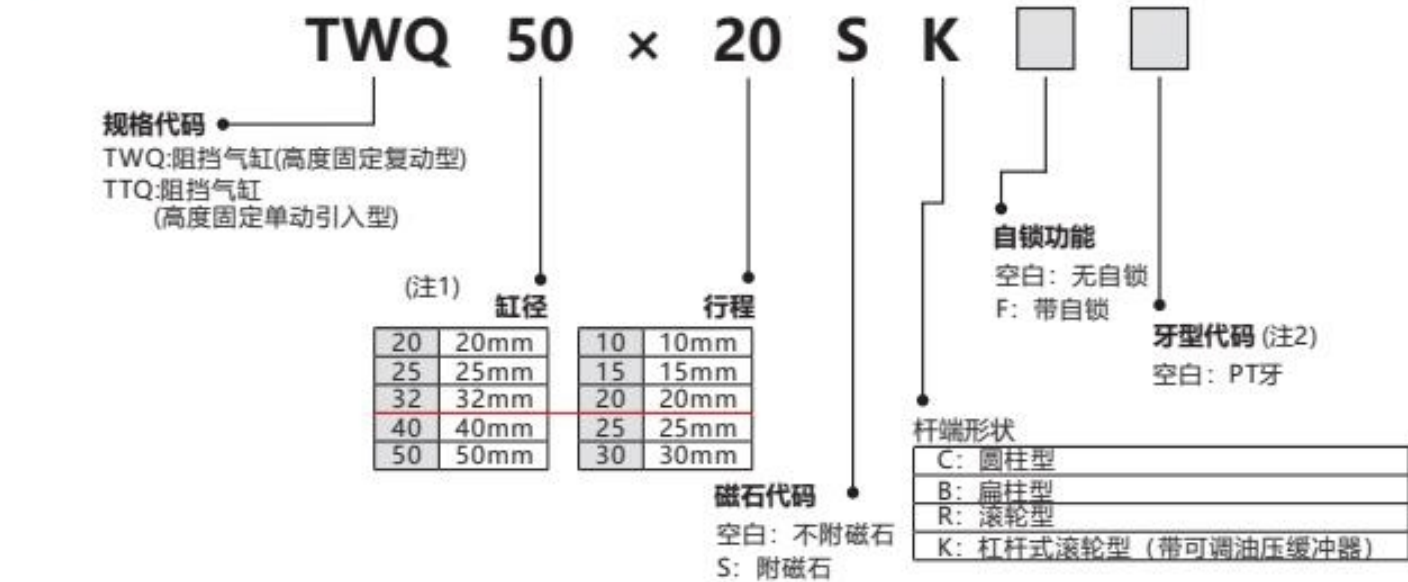


- 工作中负载有变化时, 应选用出力充裕的气缸;
- 在高温或者腐蚀性条件下, 应选用相应的耐高温或耐腐蚀性气缸;
- 在湿度大, 粉尘多, 或者有水滴、油渍、焊渣的场合, 气缸应采用相应的防护措施;
- 气缸接入管道前, 必须清楚管道内脏污, 防止泥污进入气缸内;
- 气缸使用介质应经过40μm以上滤芯过滤后方可使用;
- 气缸在工作过程中所受侧向载荷不应超过允许值, 以维持气缸的正常工作和使用;
- 在低温环境下, 应采取抗冻措施, 防止系统中的水分冻结;
- 气缸拆下长时间不使用, 要注意表面防锈, 进排气口应加防尘堵塞帽。

产品特性

- 执行JIS标准;
- 加粗活塞杆, 能有效提高气缸抵抗冲击的能力;
- 安装高度固定, 多种杆端形式可供选择, 选用带油压缓冲器的阻挡气缸, 缓冲效果会更换
- 杠杆式滚轮结构阻挡气缸配有自锁装置, 可防止摆臂回弹对被阻挡物的回推;
- 多种系列、规格的阻挡气缸形式可供客户选择使用。

型号表示方法

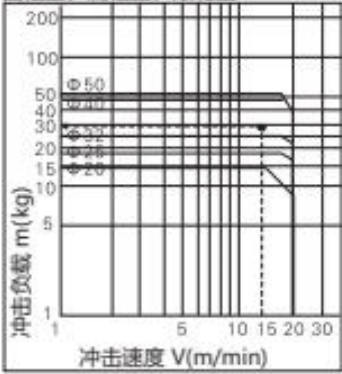


(注1) 单动引入型是指通气时活塞杆缩回，后置弹簧被压缩，断气时活塞杆在弹簧复位力作用下伸出复位。

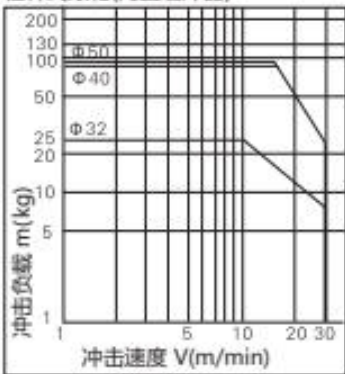
(注2) 当接管为M5牙时，此项代码为空。

选择方法

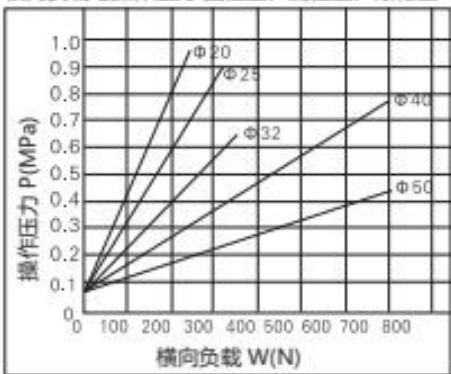
圆柱型、扁柱型、滚轮型



杠杆式滚轮(内置缓冲器)



横向负载与操作压力 圆柱型、扁柱型、滚轮型

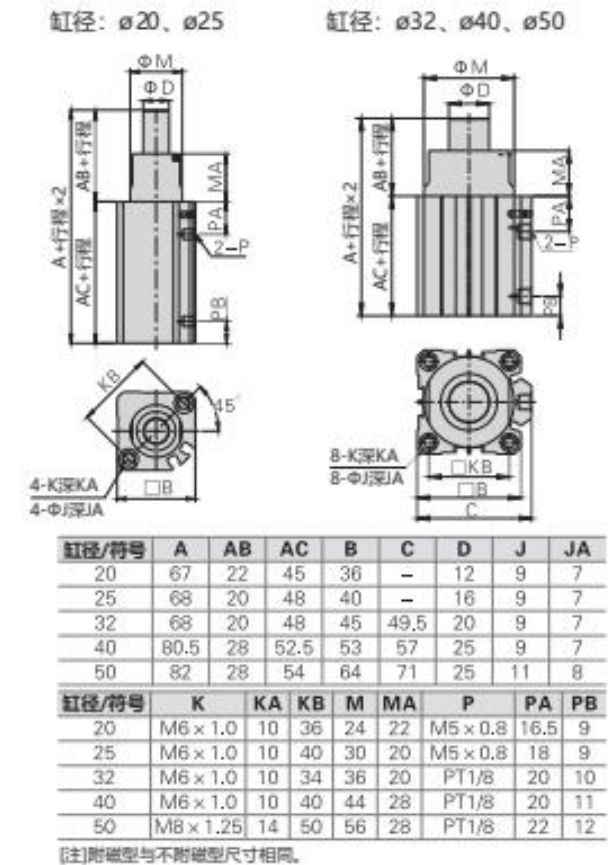


油压缓冲器为消耗件，缓冲能力会随着使用频率而降低，当缓冲能力下降时请及时更换。本油压缓冲器可在压力下使用，结构上不同于普通油压缓冲器，不可用普通油压缓冲器替代，具体订购方法如下表：

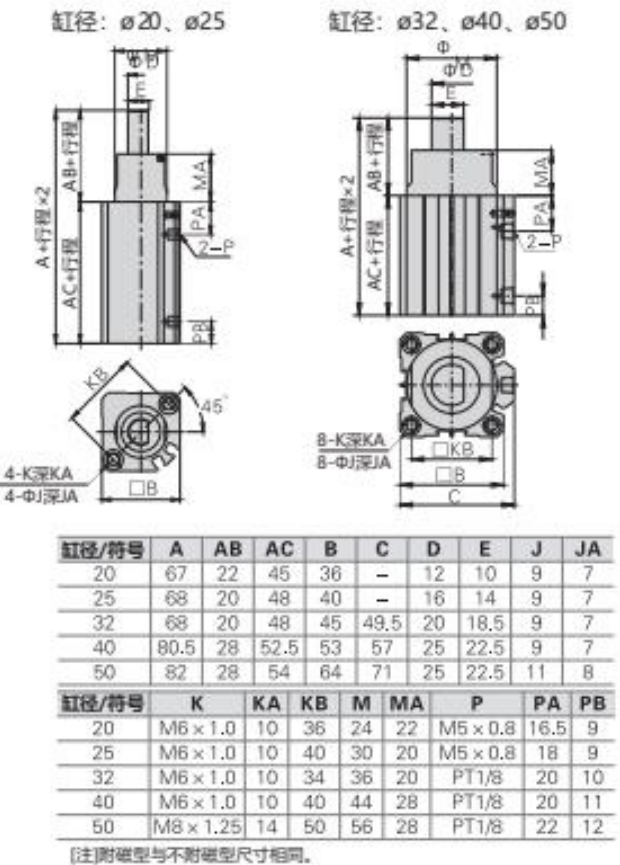
阻挡气缸内径	32	40	50
油压缓冲器订购码	YG1006	YG1408	

外观尺寸图

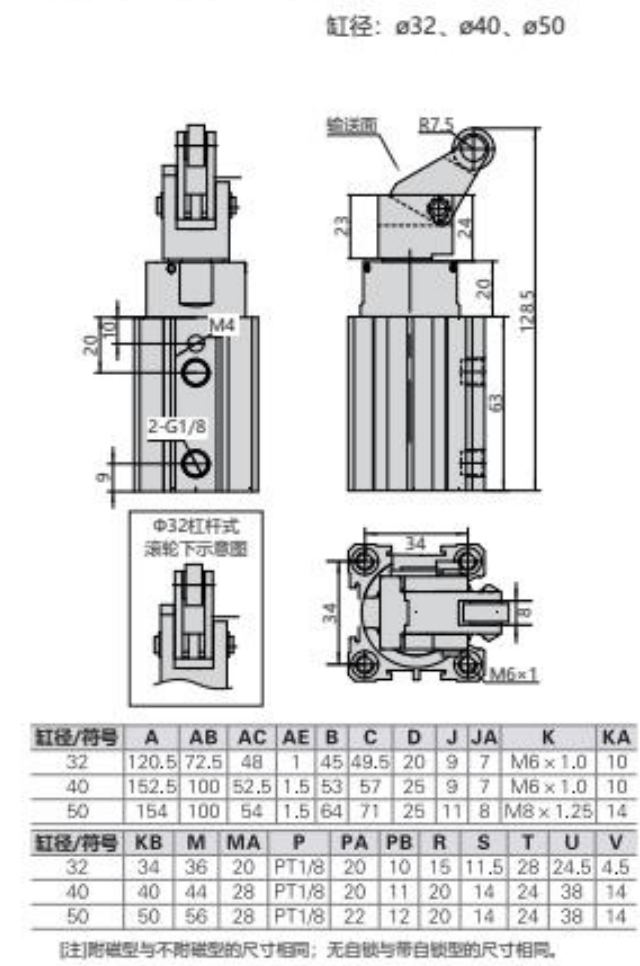
杆端形状：圆柱型(TWQ-C/TTQ-C)



杆端形状：扁柱型(TWQ-B/TTQ-B)



杆端形状：杠杆式滚轮型(TWQ-K(F)/TTQ-K(F))



杆端形状：滚轮型(TWQ-R/TTQ-R)

