



气动元件

为了安全地使用本产品

使用前请务必阅读。

关于气缸常规内容请在卷头73确认，关于气缸开关请在卷头80确认。

个别注意事项：止动气缸 STK系列

设计・选型时

1.通用

⚠ 注意

- 利用止动气缸对直接连接到气缸等上面的负荷进行中间停止时。

- 使用范围仅为停止输送带上的托盘的情况。利用止动气缸停止直接连接到气缸等等上面的负荷时，由于气缸推力为横向负荷，因此请选择处在允许吸收能量、允许横向负荷范围内的气缸。

2.单作用型 STK-Y

⚠ 注意

- 请勿从单作用型的后端进行加压。
 - 从后端送入空气时，单作用型会发生空气泄漏。

安装・装配・调整时

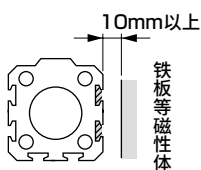
1.通用

⚠ 注意

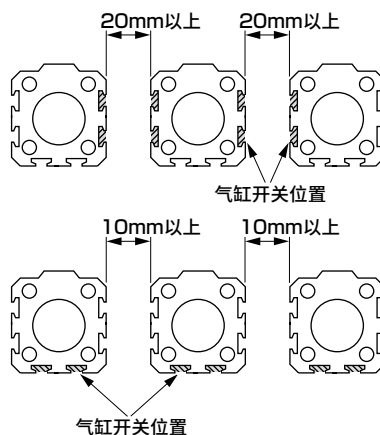
- 请勿向活塞杆施加旋转扭矩。安装时，请确保活塞杆接触面平行于托盘接触面，以免向活塞杆施加旋转扭矩。

- 请勿在活塞杆滑动部使用油等。
 - 否则可能会导致气缸动作不良等。

- 气缸开关附近有铁板等磁性体时，可能会导致误动作，因此请与气缸表面空开10mm以上的距离。
(所有缸径 相同)



- 与气缸邻接时，可能会导致气缸开关误动作，因此请与气缸表面空开以下所示距离。
(所有缸径 相同)



2.单作用型 STK-Y

注意

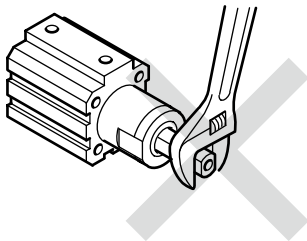
- 单作用型气缸请勿在加压后长期放置。如果在加压后长期放置，释放压力时，活塞杆有时会因为弹簧力而不复位。

3.杆端倒角型带内螺纹 STK-M-N11

注意

- 请勿采取可能会对活塞杆施加转动扭矩的使用方法。如果防回转用垫块脱落，已进行倒角的活塞杆的方向则会发生变化。

- 在活塞杆前端固定工件时，请使活塞杆处于伸出至行程终点的状态，活塞杆平行部外露的部分用扳手紧固，需要注意避免紧固扭矩作用于缸体。

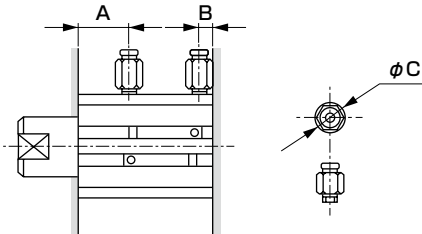


使用・维护时

1.通用

注意

- 可使用的接头存在限制，请参照下表进行使用。



项目 缸径(mm)	气口口径	气口位置尺寸		可使用的接头	接头外径	不可使用的接头
		A	B		φC	
φ20	M5	8	5.5	SC3W-M5-4 SC3W-M5-6 GWS4-M5-S GWS4-M5 GWL4-M5 GWL6-M5	φ11 以下	GWS6-M5
φ32	Rc1/8	8	8	SC3W-6-4・6・8 GWS4-6 GWS6-6 GWS8-6 GWL4-6 GWL6-6	φ15 以下	GWS10-6 GWL-8-6 GWL10-6
φ40		12	8.5			
φ50	Rc1/4	10.5	10.5	SC3W-8-6・8・10 GWS4-8 GWS6-8 GWS10-8 GWL4~12-8	φ21 以下	GWS-12-8

- 变更防回转的方向时，请松动前端帽上的止动螺钉（3处），变更为任意位置，然后重新紧固。

2.带弹簧双作用型 STK-Y1

注意

- 带弹簧的双作用型时，通常用作双作用型，气源因某些原因被切断时，活塞杆会进入伸出状态，保持止动功能。

SCP※3

CMK2

CMA2

SCM

SCG

SCA2

SCS2

CKV2

CAV2・COVPIN2

SSD2

SSG

SSD

CAT

MDC2

MVC

SMG

MSD・MSDG

FC※

STK

SRL3

SRG3

SRM3

SRT3

MRL2

MRG2

SM-25

缓冲器

FJ

FK

调速阀

卷末