

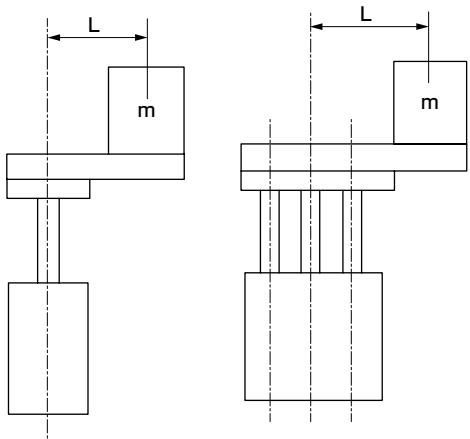
LCM
LCR
LCG
LCW
LCX
STM
STG
STS·STL
STR2
UCA2
ULK※
JSK/M2
JSG
JSC3·JSC4
USSD
UFCD
USC
UB
JSB3
LMB
LML
HCM
HCA
LBC
CAC4
UCAC2
CAC-N
UCAC-N
RCS2
RCC2
PCC
SHC
MCP
GLC
MFC
BBS
RRC
GRC
RV3※
NHS
HRL
LN
卡爪
卡盘
机械卡爪·卡盘
缓冲器
FJ
FK
速度控制器
卷末

选型指南

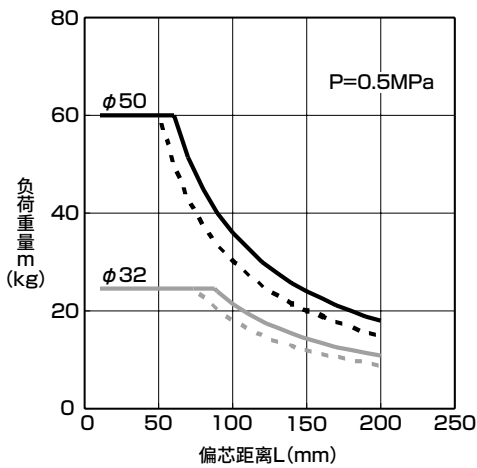
垂直安装时

● 选型时，请确保负荷总重量相对于理论推力的负荷率为下表值以下。

项目	与理论推力对应的
缸径(mm)	负荷率
φ32	60%以下
φ50	

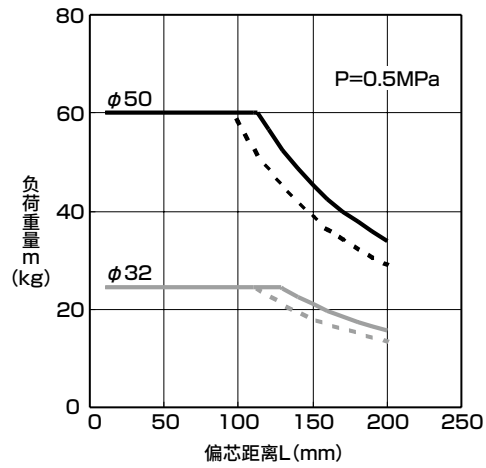


● 行程50mm以下

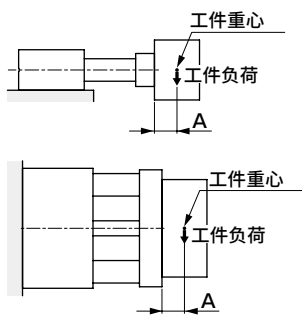


注1：低速时，请将虚线范围作为参考标准。

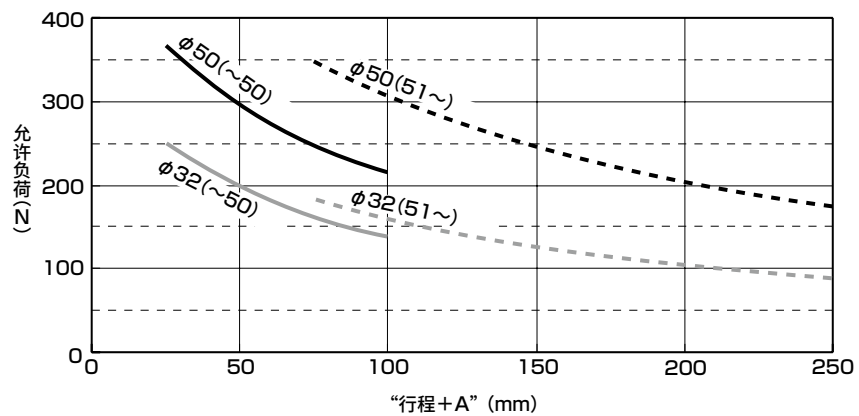
● 行程超过50mm



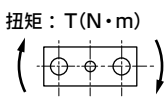
允许横向负荷



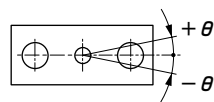
允许横向负荷值为负荷作用于端板端面时的值。
安装在端板上的工件的重心偏移时，请将偏移量置换为行程以进行选型。



允许旋转扭矩



防回转精度



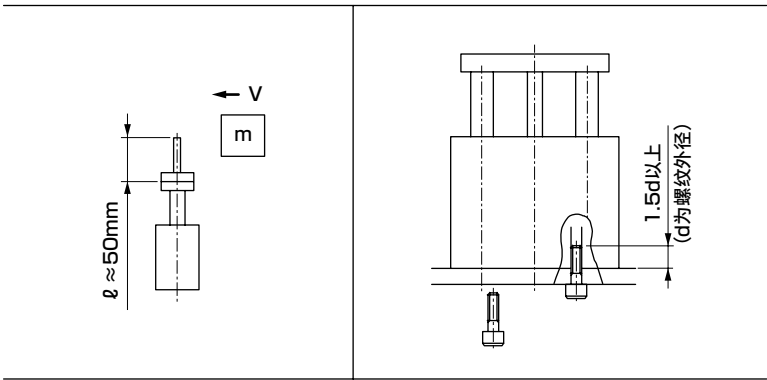
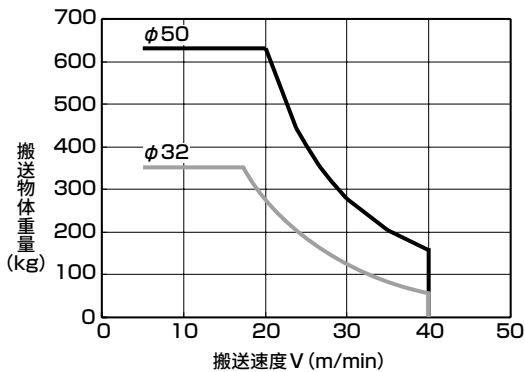
项目	行程(mm)							
缸径(mm)	25	50	75	100	125	150	175	200
φ32	8.0	6.3	6.6	5.7	5.1	4.5	4.1	3.7
φ50	15	12	17	15	13	12	11	10

项目	防回转精度θ(度)
缸径(mm)	
φ32	±0.05
φ50	

单位：N·m

选型指南

■ 作为挡块使用时的使用范围



⚠ 使用注意事项

- 注1：用作挡块时，请选择行程50以下的机种。
注2：请将挡块部的全长控制在 $\ell=50\text{mm}$ 以下。
注3：固定气缸缸体时，请将螺栓的拧入深度控制在 $1.5d$ 以上，并采取防松动（粘结剂、弹簧垫圈等）措施。

■ 可动部重量表

项目	行程								单位：kg
缸径 (mm)	25	50	75	100	125	150	175	200	
φ 32	1.62	1.85	2.24	2.47	2.71	2.94	3.17	3.40	
φ 50	2.71	3.05	3.66	4.00	4.34	4.68	5.01	5.35	

■ 允许吸收能量的计算

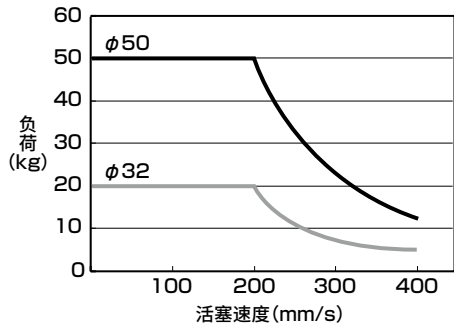
- 计算实际使用的负荷的动能，确认能否通过气缸的允许吸收能量加以吸收。
- 气缸所具备的允许吸收能量 (E) 使用右侧图表中的值。
 - 负荷的动能计算公式

$$E = \frac{1}{2} \times (W1 + W2) \times V^2$$

- W1：负荷重量 (kg) W2：气缸的可动部重量 (kg)
V：气缸速度 (m/s)

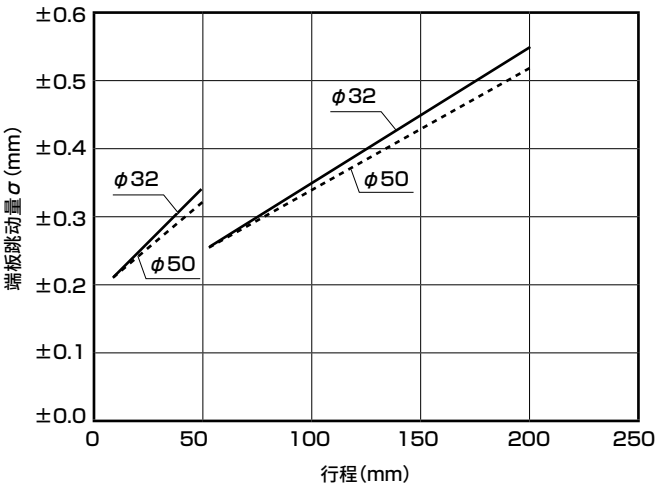
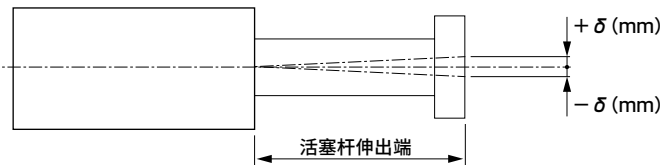
■ 允许吸收能量值

请在曲线左下侧的范围内使用。在右上侧的范围内使用时，请在外部另行设置缓冲装置。



■ 跳动精度

无负荷时端板前端产生的跳动量 σ 以下列图表的值为参考标准。
(导杆的挠曲量除外)



LCM
LCR
LCG
LCW
LCX
STM
STG
STS-STL
STR2
UCA2
ULK※
JSK/M2
JSG
JSC3-JSC4
USSD
UFCD
USC
UB
JSB3
LMB
LML
HCM
HCA
LBC
CAC4
UCAC2
CAC-N
UCAC-N
RCS2
RCC2
PCC
SHC
MCP
GLC
MFC
BBS
RRC
GRC
RV3※
NHS
HRL
LN
卡爪
卡盘
机械卡爪·卡盘
缓冲器
FJ
FK
速度控制器
卷末