UFCD

带任意位置防坠落扁平型气缸

 $\phi_{25} \cdot \phi_{32} \cdot \phi_{40} \cdot \phi_{50} \cdot \phi_{63}$

带中间停止、带防坠落

概要

在扁平型气缸FCD系列基础上, 装备了在行程的任意位置都可以 防止坠落的机构的气缸。



CONTENTS

产品简介系列体系表	886 887
● 双作用・单活塞杆型(UFCD-KL)	888
	898

LCM LCR LCG LCW LCX STM STG STR2 UCA2 ULK* JSK/M2 JSG JSC3 • JSC4 USSD UFCD USC UB JSB3 LMB LML HCM HCA LBC CAC4 UCAC2 CAC-N UCAC-N RCS2 PCC SHC MCP GLC MFC BBS RRC RV3% NHS HRL LN 卡爪 卡盘 机械卡爪 卡盘 缓冲器 FJ FΚ 速度 控制器 卷末

在扁平型气缸FCD系列基础上, 带任意位置防坠落产品面市!

节省空间,在停电时、发生事故时均可确保工件等的安全。

UFCD Series

锁紧解除时





- ●只要活塞杆呈静止状态,无论在任何位置都可以防止坠落。
- ●锁紧方向有前进、后退的2种类型
- ●在锁紧的反方向上,活塞杆为自由状态,即使夹住工件, 也很容易取出。

节省空间・设计简洁

- ●呈扁平型,可在狭窄的场所设置或并排设置
- ●无需考虑防坠落的简洁设计,适于所有装置

无需防回转

●气缸本体采用椭圆形活塞结构,具有防回转功能, 因此无需另行设置防回转机构。



LCR LCG LCW

LCX STM

STR2

UCA2 ULK* JSK/M2 JSG JSC3•JSC4

USSD UFCD USC UB JSB3 LMB I MI **HCM** HCA LBC CAC4 UCAC2 UCAC-N RCS2 PCC SHC MCP GLC MFC RRC RV3% NHS HRL 卡爪 卡盘 缓冲器 FJ

体系表

带任意位置防坠落扁平型气缸 UFCD系列

●:标准◎:准标准

			1													
														选择项		
种类	型 号	缸径 (mm)		标准行程(mm) 5 10 15 20 25 30 40 50			最小行程	中间行程	最大行程	杆端外螺纹	开关	记载页码				
			5	10	15	20	25	30	40	50	(mm)	(每mm)	(mm)	N		
双作用• 单活塞杆型	UFCD-KL	相当于φ25・相当于φ32 相当于φ40・相当于φ50・相当于φ63	•	•	•	•	•	•	•	•	1	1	150	0	0	888

STS • ST STR2 UCA2 ULK* JSK/M2 JSG JSC3 • JSC4 USSD UFCD USC UB JSB3 LMB LML HCM HCA LBC CAC4 UCAC2 CAC-N UCAC-N RCS2 RCC2 PCC SHC MCP GLC MFC BBS RRC GRC RV3% NHS HRL LN 卡爪 卡盘 机械卡爪 卡盘 缓冲器 FJ FK 速度 控制器 卷末

LCM LCR LCG LCW

LCX STM STG LCM
LCR
LCG
LCW
LCX
STM
STG
STS+STL
STR2
UCA2

STS · STI STR2 UCA2 ULK* JSK/M2 JSG JSC3 · JSC4 USSD UFCD USC UB JSB3 LMB LML HCM HCA LBC CAC4 UCAC2 CAC-N UCAC-N RCS2 RCC2 PCC SHC MCP GLC

RV3※ NHS HRL LN 卡瓜 卡盘 机械卡盘 缓冲器 FJ FK 速度 整常

MFC BBS

RRC GRC 1

带任意位置防坠落扁平型气缸 双作用•单活塞杆型

UFCD Series

缸径: φ25・φ32・φ40・φ50・φ63





规格

项目	I	UFCD-KL							
缸径	mm	相当于	相当于 🛭 32	相当于 \$\phi 40 相当于 \$\phi 50 相当于 \$\phi 63\$					
动作方式				双作用型					
使用流体				压缩空气					
最高使用压力	MPa			0.7					
最低使用压力	MPa			0.25					
耐压力	MPa		1.05						
环境温度	C			10~60(但是,不得冻	结)				
配管口径		M		_	1/8	Rc1/4			
行程允许误差	mm		+1. 0	5(~50) +2.0 ₀ (~1	50)				
使用活塞速度	mm/s			50~500					
缓冲				橡胶缓冲					
给油			无需(给油时为透平油1种ISOVG32)						
夹持力	N	345	543	904 1350 2220					
允许吸收能量	J	0.34	0.54	0.67	1.02	1.56			

防回转精度 • 允许旋转扭矩

项目		相当于 # 25	相当于 # 32	相当于 # 40	相当于 🛮 50	相当于 🖊 63
防回转精度	注2	±1°	±0.8°	±0.5°	±0.5°	±0.5°
允许旋转扭矩	N∙m	1	1.6	2.5	3.9	5.9

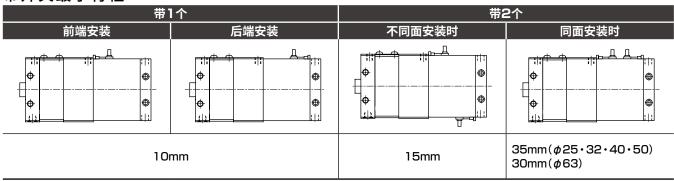
注1:请勿采取冲击性地施加回转扭矩的使用方法,或扭矩负荷的方向会发生猛烈变化的使用方法。 注2:"防回转精度"的值为活塞杆前端承受"允许旋转扭矩"的10%的扭矩负荷时的值。

行程

型号	缸径(mm)	标准行程(mm)	最大行程(mm)	最小行程(mm)
UFCD-KL	相当于	5·10·15·20·25 30·40·50	150	1

注1:关于中间行程,可按每1mm为单位进行制作。 注2:最小行程因开关安装的方法而异。请参阅下表。

带开关最小行程



LCM LCR

LCG LCW LCX STM STG STS · ST STR2 UCA2 ULK* JSK/M2 JSG JSC3 • JSC4 USSD UFCD USC UB JSB3 LMB LML HCM

HCA LBC CAC4 UCAC2 CAC-N UCAC-N RCS2 RCC2 PCC SHC MCP GLC MFC BBS RRC

GRC RV3% NHS HRL LN 卡爪 卡盘 缓冲器 FJ FΚ 速度 控制器 卷末

开关规格

● 无触点开关

	无触点	2线式	无触点3线式				
项 目	M2V	M2WV (双色显示式)	M3V	M3PV (接单生产)	M3WV (双色显示式)		
用途	PLC	+ =		PLC、继电器、			
用途	PLU	· ₹H	IC回路、小型电磁阀				
输出方式	1	NPN输出	NPN输出	PNP输出	NPN输出		
电源电压	-	_	DC4.5	5~28V DC10~28V			
负载电压	DC10	~30V		DC30V以下			
负载电流	5~3	OmA	100mA以下	100mA以下	100mA以下		
+k=.l.T	LED	红色/绿色LED	LED	黄色LED	红色/绿色LED		
指示灯	(ON时亮灯)	(ON时亮灯)	(ON时亮灯)	(ON时亮灯)	(ON时亮灯)		
泄漏电流	1 m <i>A</i>	以下	10µA以下	0.05mA以下	10µA以下		
重量		1m:	22 3m:57 5m:93				

● 有触点开关

16 0	有触点2线式									
项 目	M	OV	M!	M5V						
用途	DI C	继电器	PLC、:	继电器、						
用途	PLU	地 电器	IC回路(无指示灯)、串联连接用							
电源电压	-	_	_							
负载电压	DC12/24V	AC110V	DC5/12/24V	AC110V以下						
负载电流	5~50mA	7~20mA	50mA以下	20mA以下						
指示灯	LED (O	LED (ON时亮灯) 无护								
泄漏电流		OmA								
重量	g	1m:22 3m	: 57 5m:93							

注1:关于其他的开关规格,请参阅卷末1。 注2:外形尺寸因开关型号而异。有关详情,请参阅卷末13。

气缸重量	 	(单位: g)	-

	-				
	缸径(mm)	行程(S)=Omm时的产品重量	每10mm行程的加算重量	开关的重量	安装部件的重量
	相当于 φ 25	454	26		
	相当于 ø 32	613	37	注 会 河 开 关 坝 板 击	
	相当于 ø 40	1046	46	请参阅开关规格中 的重量。	2
Ī	相当于 ø 50	1730	71	山工工工。	
_	相当于 φ 63	3088	90		

(例) UFCD-KL-32-20的产品重量-

● S=0mm时的产品重量 · · · · · · · 613g ● S=20mm时的加算重量 · · · · · · 37g× 20/10 =74g ● 产品重量 · · · · · · 613g+74g=687g

理论推力表

(単	位	:	N)

缸径	动作方向	使用压力 MPa								
(mm)	AJI F刀 IPJ 	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7				
405	伸出	1.48×10 ²	1.97×10 ²	2.46×10 ²	2.96×10 ²	3.45×10 ²				
φ25	缩回	1.14×10 ²	1.52×10 ²	1.90×10 ²	2.28×10 ²	2.66×10 ²				
φ32	伸出	2.33×10 ²	3.10×10 ²	3.88×10 ²	4.66×10 ²	5.43×10 ²				
Ψ32	缩回	1.73×10 ²	2.30×10 ²	2.88×10 ²	3.45×10 ²	4.03×10 ²				
φ40	伸出	3.87×10 ²	5.16×10 ²	6.45×10 ²	7.75×10^{2}	9.04×10 ²				
Ψ40	缩回	3.27×10 ²	4.36×10 ²	5.45×10 ²	6.54×10 ²	7.63×10 ²				
φ50	伸出	5.80×10 ²	7.73×10 ²	9.66×10 ²	1.16×10 ³	1.35×10 ³				
ΨΟΟ	缩回	4.85×10 ²	6.47×10 ²	8.09×10 ²	9.71×10 ²	1.13×10 ³				
φ63	伸出	9.53×10 ²	1.27×10 ³	1.59×10 ³	1.91×10 ³	2.22×10 ³				
Ψ03	缩回	8.59×10 ²	1.15×10 ³	1.43×10 ³	1.72×10 ³	2.00×10 ³				

UB

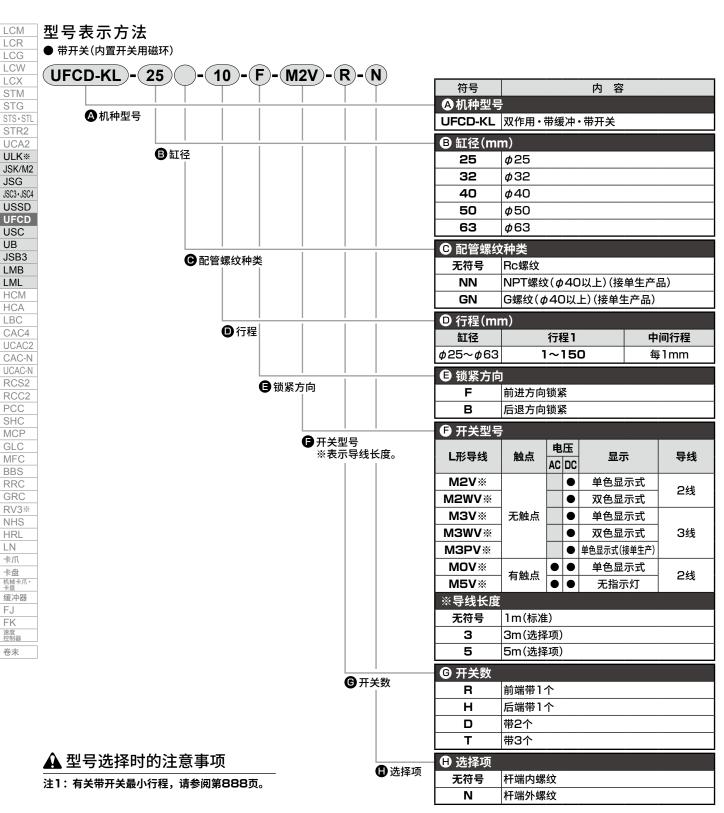
LN

卡爪

卡盘

FJ

卷末



〈型号表示例〉

UFCD-KL-25-10-F-M2V-R-N

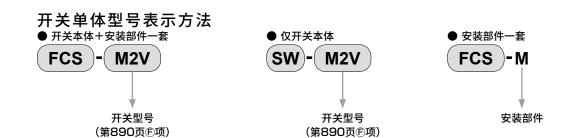
机种:带任意位置防坠落扁平型气缸 🛕 机种型号 :双作用・带缓冲・带开关

🖪 缸径 : φ25mm ● 配管螺纹种类:Rc螺纹 📵 行程 : 10mm 🖪 锁紧方向 :前进方向锁紧

🗗 开关型号 :无触点开关M2V,导线长度1m

🕝 开关数 :前端带1个 🖪 选择项 :杆端外螺纹

型号表示方法



LCM LCR LCG LCW LCX STM STG STS · STL STR2 UCA2 ULK* JSK/M2 JSG JSC3 • JSC4 USSD UFCD USC UB JSB3 LMB LML HCM HCA LBC CAC4 UCAC2 CAC-N UCAC-N RCS2 RCC2 PCC SHC MCP GLC MFC BBS RRC GRC RV3* NHS HRL LN 卡爪 卡盘 机械卡爪 卡盘 缓冲器 FJ FK 速度 控制器

卷末

LCM

LCR LCG

LCW

LCX STM STG

STS · STI STR2 UCA2 ULK* JSK/M2

JSG JSC3 · JSC4 USSD

UFCD

USC UB

JSB3 LMB LML HCM

HCA LBC

CAC4 UCAC2 CAC-N UCAC-N RCS2 RCC2 PCC SHC MCP GLC MFC BBS RRC

RV3%

NHS HRL

LN 卡爪

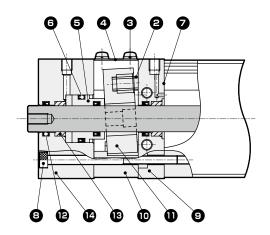
卡盘 缓冲器 FJ 速度 控制器

卷末

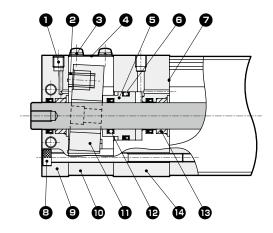
内部结构及部件一览表(关于气缸部,请参阅FCD-KL的内部结构)

● UFCD-KL-25、32

·锁紧方向: F(前进方向锁紧)



·锁紧方向: B(后退方向锁紧)



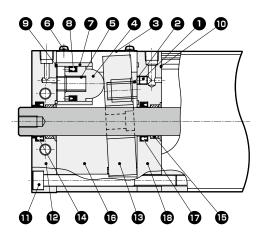
不可拆解

编号	部件名称	材质	备注	编号	部件名称	材质	备注
1	内六角止动螺栓	钢	发黑处理	8	内六角螺栓	钢	发黑处理
2	弹簧	钢	发黑处理	9	前端盖	铝合金	黑色阳极氧化
3	十字槽盘头小螺钉	钢	钝化处理	10	锁紧管	铝合金	阳极氧化
4	防尘罩	不锈钢		11	锁紧板	特殊钢	钝化处理
5	解除活塞	青铜铸件		12	活塞杆密封件	丁腈橡胶	
6	活塞密封件	丁腈橡胶		13	金属轴套	无油润滑烧结金属环	
7	垫圈	丁腈橡胶		14	锁定主体	铝合金	黑色阳极氧化

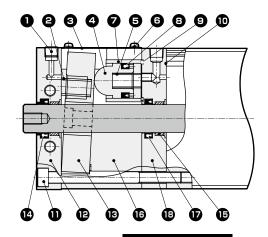
注:请绝对不要拆解,否则会影响夹持力,产生危险。

● UFCD-KL-40~63

·锁紧方向: F(前进方向锁紧)



·锁紧方向: B(后退方向锁紧)



不可拆解

编号	部件名称	材质	备注	编号	部件名称	材质	备注
1	F型:内六角止动螺栓	钢		10	垫圈	丁腈橡胶	
	B型:内六角锥形螺塞	钢		11	内六角螺栓	钢	发黑处理
2	制动弹簧	钢	发黑处理	12	前端盖	铝合金	黑色阳极氧化
3	防尘罩	不锈钢		13	锁紧板	特殊钢	钝化处理
4	活塞	青铜铸件		14	活塞杆密封件	丁腈橡胶	
5	活塞弹簧	钢		15	金属轴套	无油润滑烧结金属环	
6	十字槽盘头小螺钉	钢	钝化处理	16	锁紧管	铝合金	阳极氧化
7	解除活塞气管	不锈钢		17	活塞杆密封件	丁腈橡胶	
8	活塞密封件	丁腈橡胶		18	锁紧主体	铝合金	黑色阳极氧化
9	O形圏	丁腈橡胶					

注:请绝对不要拆解,否则会影响夹持力,产生危险。

外形尺寸图

LCM LCR LCG

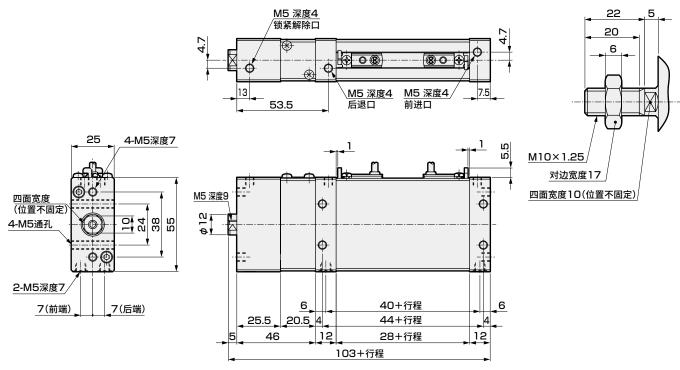
LCW

LCX STM STG

外形尺寸图(φ25) ^{ΔD}

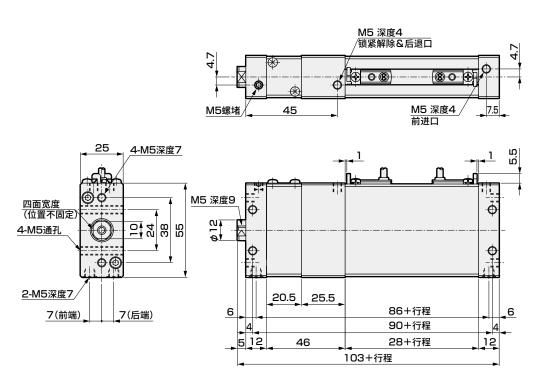
● UFCD-KL-25-F(前进方向锁紧)

● 杆端外螺纹部 (选择项符号N)



注1:带2个开关的同面安装时,需要35mm以上的行程。小于上述行程时,在两侧安装。

● UFCD-KL-25-B(后退方向锁紧)



注1:带2个开关的同面安装时,需要35mm以上的行程。小于上述行程时,在两侧安装。

STR2 UCA2 ULK* JSK/M2 JSG JSC3 · JSC4 USSD **UFCD** USC UB JSB3 LMB LML **HCM** HCA LBC CAC4 UCAC2 CAC-N UCAC-N RCS2 RCC2 PCC SHC MCP GLC MFC BBS RRC RV3% NHS HRL LN 卡爪 卡盘 缓冲器 FJ FΚ 速度 控制器 卷末

外形尺寸图(φ32)

LCM

LCR LCG

LCW

LCX STM STG

JSG

USC

JSB3 LMB

LML

HCM

НСА

LBC

PCC

SHC

MCP

GLC

MFC BBS RRC

RV3% NHS HRL LN

卡爪 卡盘 机械卡爪卡盘

FJ FΚ

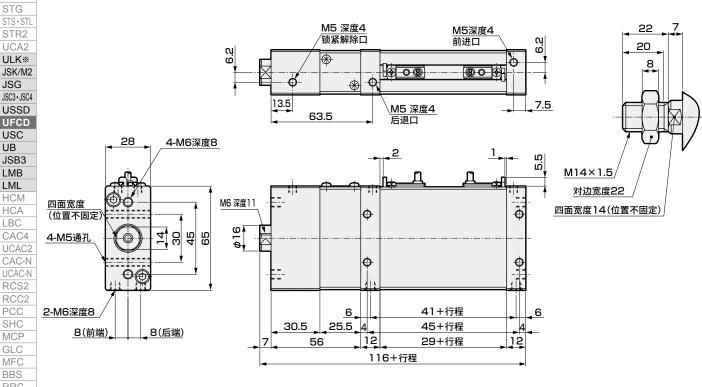
卷末

UB



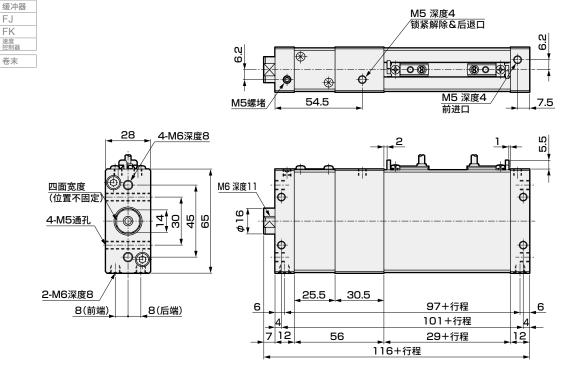
● UFCD-KL-32-F(前进方向锁紧)

● 杆端外螺纹部 (选择项符号N)



注1: 带2个开关的同面安装时,需要35mm以上的行程。小于上述行程时,在两侧安装。

● UFCD-KL-32-B(后退方向锁紧)



注1:带2个开关的同面安装时,需要35mm以上的行程。小于上述行程时,在两侧安装。

LCM LCR LCG

LCX STM STG

STR2

UCA2

ULK* JSK/M2

JSG

JSC3 · JSC4

USSD

UFCD

USC

JSB3 LMB LML

HCM

HCA

LBC CAC4 UCAC2

CAC-N

UCAC-N

RCS2

RCC2

PCC

SHC MCP GLC MFC BBS

RRC

RV3%

NHS

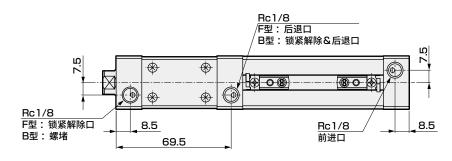
HRL LN 卡机盘卡 接触 FJ FK 應制 表 表

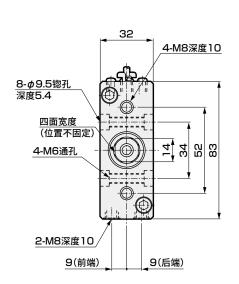
UB

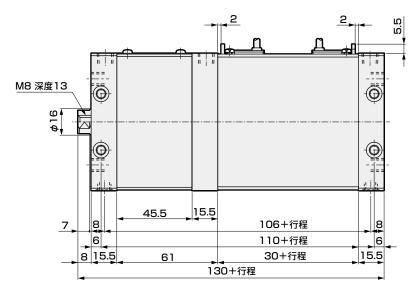
外形尺寸图(**φ40**)

● UFCD-KL-40-F/B(前进方向锁紧/后退方向锁紧)

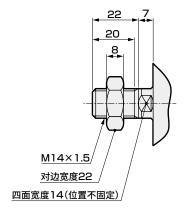
CAD







● 杆端外螺纹部 (选择项符号N)



注1:带2个开关的同面安装时,需要35mm以上的行程。小于上述行程时,在两侧安装。

外形尺寸图(ϕ 50)

LCM

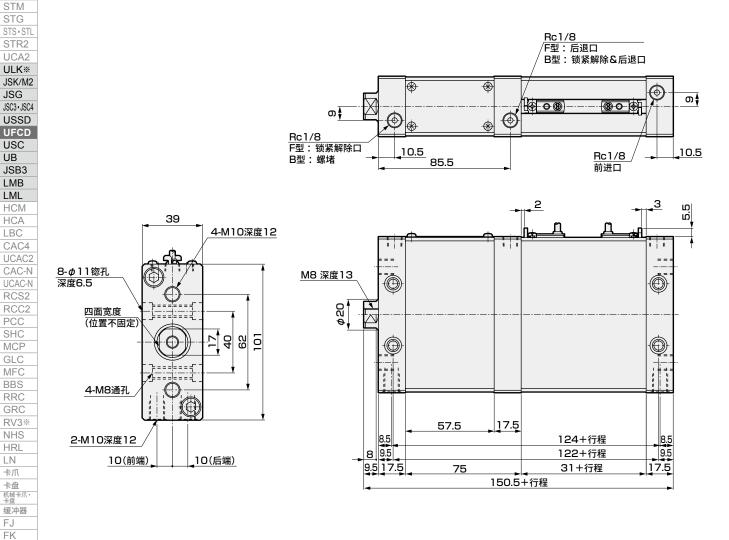
LCR LCG

LCX

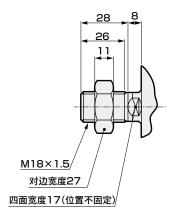
^{速度} 控制器 卷末



● UFCD-KL-50-F/B(前进方向锁紧/后退方向锁紧)



● 杆端外螺纹部 (选择项符号N)



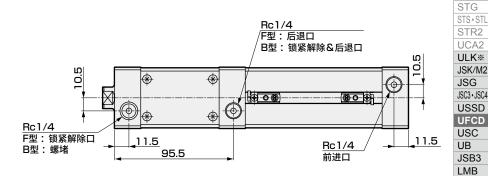
注1: 带2个开关的同面安装时,需要35mm以上的行程。小于上述行程时,在两侧安装。

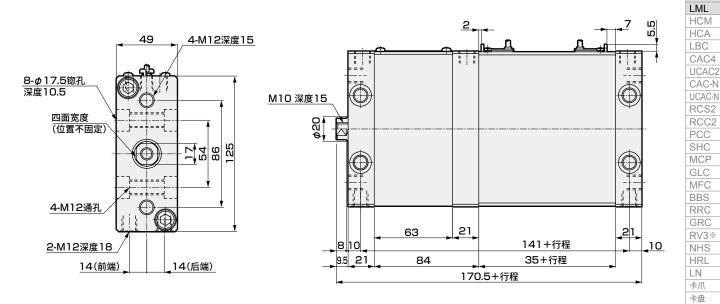
LCM LCR LCG

LCW LCX STM

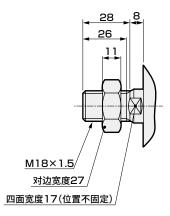
CAD

● UFCD-KL-63-F/B(前进方向锁紧/后退方向锁紧)





杆端外螺纹部 (选择项符号N)



注1:带2个开关的同面安装时,需要30mm以上的行程。小于上述行程时,在两侧安装。



缓冲器 FJ FK 速度 控制器 卷末

气动元件

为了安全地使用本产品

使用前请务必阅读。

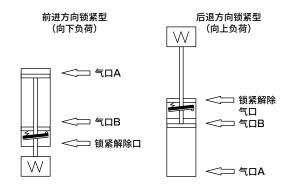
关于气缸常规内容请在卷头73确认,关于气缸开关请在卷头80确认。

个别注意事项: 带任意位置防坠落扁平型气缸 UFCD系列

设计•选型时

▲ 警告

- 本气缸为带防坠落(气缸静止状态的保持)机构的气
 - 在非常停止、紧急停止(气缸动作状态下停止)状态 下使用时,寿命将显著缩短。
- 在锁紧过程中施加背压可能会导致锁紧松脱,因此 阀请使用单体阀或集成的单独排气型阀。
- 夹持力下降时会产生危险,因此在锁紧动作时请勿 对活塞杆施加旋转力(扭矩)。此外,请在活塞杆不 旋转的机构中使用。
- 锁紧解除时,前进方向锁紧型气缸请务必对气口B 供给压力,后退方向锁紧型气缸请务必对气口A供 给压力,在不对锁紧机构施加负荷的状态下解除锁 紧。在向气口AB同时排气,锁紧活塞的状态下,如 前进方向锁紧型气缸向气口A供给压力、后退方向锁 紧型气缸向气口B供给压力,可能会导致无法解除 锁紧、或锁紧突然解除而使得活塞杆飞出,非常危 险。



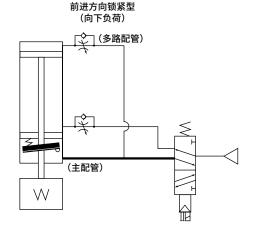
■ 请勿同步使用多个带防坠落气缸。同步期间发生偏 差时,先锁定的气缸上会承受过大的力矩负荷或产 生负荷集中,导致解除锁定故障、寿命缩短或损坏 等。

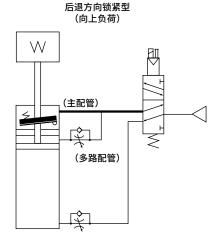
▲ 注意

■ 基本回路图

请如下图所示进行本气缸的空气配管。采取以单体阀连接防 坠落部等与下图不同的配管方式时,可能会导致响应延迟等 故障。

- 1. 本气缸的配管请务必如下图所示,在阀后方进行配管分 支,与防坠落部(以锁紧解除口为主配管)和气缸部(以气 缸口为分支配管)连接。
- 2. 如果气缸动作早于锁紧解除,可能会导致无法解除锁紧、 或锁紧突然解除而使得活塞杆飞出等危险,因此请通过 配管设计确保锁紧解除早于气缸动作。





如以上图所示空气配管进行非常停止、紧急停止,则前进方向锁 紧型气缸会继续后退,后退方向锁紧型气缸会继续前进,返回 原点位置。(残压消失后,在该位置停止。)

898

LCR LCG LCW LCX STM STR2 UCA2

ULK* JSK/M2 JSG JSC3 · JSC4 USSD UFCD USC UB JSB3 LMB I MI

> **HCM** HCA

LBC

CAC4

UCAC2 CAC-N UCAC-N RCS2 RCC2 PCC SHC MCP GLC BBS RRC GRC RV3% NHS HRL LN 卡爪 卡盘

> 缓冲器 FJ

速度 控制器

卷末



个别注意事项

LCM

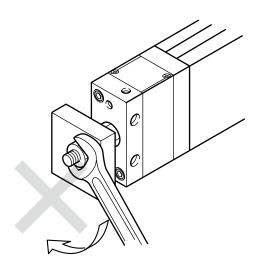
安装•装配•调整时

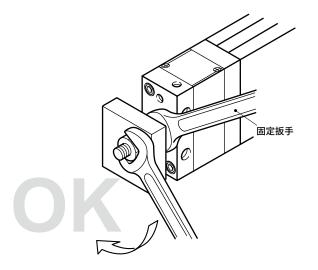
▲警告

■ 夹持力下降时会产生危险,因此请勿对活塞杆涂抹 润滑脂。

▲注意

- 请确保前页基本回路图的主配管比分支部配管粗且 短。
- 在外螺纹前端安装负荷时,请用扳手固定杆端的扳 手夹紧位置并进行安装。





■ 内螺纹时,请用扳手固定杆端的扳手夹紧位置并通过标准工具(内六角扳手)进行紧固。

■ 请勿采取可能会对活塞杆施加转动扭矩的使用方法。 必须施加旋转扭矩时,请在允许旋转扭矩范围内使 用。

项目 型号	φ25	φ32	φ40	φ50	φ63
允许旋转扭矩(N·m)	1	1.6	2.5	3.9	5.9

- 请勿采取冲击性地施加回转扭矩的使用方法,或扭矩负荷的方向会发生突变的使用方法。
- 要同步使用多个气缸时,请务必另行设置导向。 仅气缸的情况下会因无法保持同步,使活塞杆扭转, 导致动作不良。

LCR LCG LCW LCX STR2 UCA2 ULK* JSK/M2 JSG JSC3 · JSC4 USSD **UFCD** USC UB JSB3 LML **HCM** HCA LBC CAC4 UCAC2 CAC-N UCAC-N RCS2 RCC2 PCC SHC MCP GLC MFC BBS RRC RV3% NHS HRL LN 卡爪 卡盘 缓冲器 FJ FΚ 速度 控制器 卷末

LCM LCR LCG LCW LCX STM STG STS · STI STR2 UCA2 ULK* JSK/M2 JSG JSC3 · JSC4 USSD UFCD USC UB JSB3 LMB LML HCM HCA LBC CAC4 UCAC2 CAC-N UCAC-N RCS2 RCC2 PCC SHC MCP GLC MFC BBS RRC

GRC RV3*

NHS

HRL LN

卡爪 卡盘

缓冲器

FJ FK 速度 控制器 卷末 使用·维护时

▲警告

- 活塞杆事先已涂抹足量的润滑脂,请勿再涂抹更多的 润滑脂,同时也请勿擦除润滑脂。
- 请绝对不要拆解,否则会产生危险。
- 除手动解除时以外,请始终在安装有防尘罩的状态 下使用,否则可能会导致故障。
- 使用垂直安装等情况下,如果无空气压力,则手动解除操作时夹持力会消失,负荷的自重等有时会引起活塞杆动作(下降),敬请注意。这种情况下,为了确保安全,请在进行下述准备后手动解除。
 - 将负荷移动到下降端。
 - 在负荷上设置挡块
 - 对气缸施加气压,确保负荷平衡。

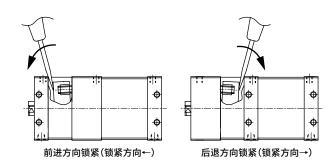
▲注意

- 在锁紧解除状态下长时间使用后,要进行锁紧时可能会发生响应延迟。
 - 请勿对锁紧部加压后长期放置,而应在每次气缸动 作时驱动锁紧部。

(请使用第898页的基本回路图。)

- 如果在锁紧机构承受压力的状态下保持气缸,锁紧有时会被解除。 请勿使用3位中封和3位P•A•B连接的电磁阀。
- 由于结构关系,锁紧时会发生1mm左右的坠落(活塞杆的移动)。

■ 手动解除方法



- 拆下外罩,利用一字螺丝刀等,沿各个箭头方向轻轻放倒, 紧锁板抬起,锁紧解除,活塞杆变为自由状态。
- 使惯性过大的单元等动作时,会导致气缸本体损伤、 动作不良,因此请务必在允许吸收能量范围内使用。